



Российская Федерация
Самарская область

СОБРАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НИЖНЕЕ САНЧЕЛЕЕВО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СТАВРОПОЛЬСКИЙ

РЕШЕНИЕ

от 21 декабря 2017г.

№ 92

**«Об утверждении программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры сельского поселения
Нижнее Санчелеево муниципального района Ставропольский Самарской области
на 2018 – 2031 годы»**

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 части 1 статьи 6, статьей 33 Устава сельского поселения Нижнее Санчелеево муниципального района Ставропольский, руководствуясь постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ от 15.12.2014 года № 40, собрание представителей сельского поселения Нижнее Санчелеево муниципального района Ставропольский решило:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Нижнее Санчелеево муниципального района Ставропольский на 2018 – 2031 гг.»

2. Установить, что финансирование расходных обязательств, возникающих в результате принятия настоящего решения, осуществляются за счет средств районного бюджета, бюджета сельского поселения и других источников, в пределах общего объема бюджетных ассигнований, предусматриваемого в установленном порядке соответствующему главному распорядителю средств местного бюджета.

3. Опубликовать настоящее решение в печатном средстве массовой информации «Нижне-Санчелеевский вестник» и на официальном сайте сельского поселения Нижнее Санчелеево <http://www.нижнее-санчелеево.ставропольский-район.рф>

Председатель собрания представителей
Сельского поселения Нижнее Санчелеево

Глава сельского поселения Нижнее Санчелеево

В.В.Евдокимов

Н.И.Белосков



УТВЕРЖДЕНО:
Собранием представителей
сельского поселения Нижнее
Санчелеево муниципального
района Ставропольский
Самарской области от
21.12.2017г № 92

ПРОГРАММА
**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры
сельского поселения Нижнее Санчелеево муниципального района
Ставропольский Самарской области на 2018 –2031 г.г.»**

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Нижнее Санчелеево

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории инфраструктуры сельского поселения Нижнее Санчелеево .

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Нижнее Санчелеево

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Нижнее Санчелеево

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории поселения.

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Нижнее Санчелеево муниципального района Ставропольский Самарской области - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития района и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития района, планом и программой комплексного социально-экономического развития сельского поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей сельского поселения (далее - поселение) транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Программа «Комплексное развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Нижнее Санчелеево муниципального района Ставропольский Самарской области на 2018 -2031 г.г.» разработана на основании следующих документов:

- Перечень поручений Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 года Пр-637ГС;

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;

- Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Нижнее Санчелеево муниципального района Ставропольский Самарской области. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности, формирование условий для социально- экономического развития., повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1.ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Нижнее Санчелеево муниципального района Ставропольский Самарской области на 2018– 2031 г.г.» (далее – Программа)
Разработчик Программы	Администрация сельского поселения Нижнее Санчелеево муниципального района Ставропольский Самарской области
Ответственный исполнитель Программы	Администрация сельского поселения Нижнее Санчелеево муниципального района Ставропольский Самарской области
Соисполнители Программы	Организации транспортного обслуживания
Цель Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы сельского поселения Нижнее Санчелеево муниципального района Ставропольский Самарской области и повышение уровня безопасности дорожного движения.
Задачи Программы	1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Нижнее Санчелеево муниципального района Ставропольский Самарской области. 2. Улучшение транспортного обслуживания населения
Целевые показатели	Количество отремонтированных автомобильных дорог общего пользования муниципального значения 1,4 км; Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, 58,3%; Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП 0 единиц на 1 тыс.автотранспортных средств
Срок и этапы реализации Программы	1 этап – с 2018 по 2021 годы 2 этап – с 2022 по 2031 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	-проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения; -инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства; -капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы; -размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов; -оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта.
Объёмы требуемых капитальных вложений	Финансовое обеспечение программных мероприятий осуществляется за счет средств бюджета сельского поселения Нижнее Санчелеево.

Объем финансирования Программы составляет :

2018год Объем финансирования Программы составляет 949 т.р
обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков

2019год Объем финансирования Программы составляет 1068,0 т.р
обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения

2020год Объем финансирования Программы составляет 1068,0 т.р
обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения

2021-2026 года Объем финансирования Программы составляет 6408,0 т.р
обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения

2027-2031 года Объем финансирования Программы составляет 5340,0 т.р
обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения

Финансирование из бюджета сельского поселения Нижнее Санчелеево ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов

	всех уровней.
Ожидаемые результаты реализации Программы	В результате реализации Программы к 2031 году предполагается: 1. развитие транспортной инфраструктуры; 2. развитие транспорта общего пользования; 3. развитие сети дорог поселения 4. снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения. 5. повышение безопасности дорожного движения.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Нижнее Санчелеево муниципального района Ставропольский Самарской области.

Сельское поселение Нижнее Санчелеево муниципальное района Ставропольский находится на севере Ставропольского района и граничит с юга с городским округом Тольятти, сельским поселением Тимофеевка муниципального района Ставропольский, с севера и северо-востока - сельскими поселениями Верхнее Санчелеево, Узюково, с востока- Васильевка муниципального района Ставропольский, с юго-запада – сельским поселениями Выселки муниципального района Ставропольский.

Административный центр расположен на территории села Нижнее Санчелеево.

В состав сельского поселения Нижнее Санчелеево входит два населённых пункта это: с. Нижнее Санчелеево и посёлок Новая Васильевка.

Площадь сельского поселения в границах населённых пунктов составляет 1168,3 га., из них село Нижнее Санчелеево- 1109,4 га, посёлок Новая Васильевка 58,9 га.

На сегодняшний день численность постоянного населения сельского поселения Нижнее Санчелеево составляет 2642 человек, в том числе

с.Нижнее Санчелеево – 2600 чел.,

пос. Новая Васильевка – 42 чел

В настоящее время в сельском поселении Нижнее Санчелеево сложилась следующая демографическая ситуация:

- население моложе трудоспособного возраста – 508 человек;

- население трудоспособного возраста – 1396 человека, в том числе женщин – 649 чел, мужчин- 747 чел;

- пенсионного возраста – 476 человек, в том числе женщин- 317 чел, мужчин- 159 человек.

Анализ половозрастной структуры показал, что на ближайшую перспективу без учета миграционного движения складывается тенденция уменьшения доли трудоспособного населения и увеличения — нетрудоспособного, что повысит демографическую нагрузку на население и негативно скажется на формировании трудовых ресурсов. Увеличение категории нетрудоспособного населения помимо особенности сложившейся структуры и возрастных групп населения, также обусловлено складывающимися в стране тенденциями увеличения рождаемости и продолжительности жизни населения.

В целом демографическая ситуация в сельском поселении повторяет районные и областные проблемы и обстановку большинства регионов.

Характер рождаемости в настоящее время определяется массовым распространением малодетности (1-2 ребенка), в результате чего средний коэффициент семейности ниже среднекраевого.

Характер смертности определяется практически необратимым процессом старения населения, регрессивной структурой населения, а также ростом смертности населения в трудоспособном возрасте, особенно у мужчин.

Общей стратегической целью социально-экономического развития поселения на прогнозный период является обеспечение повышения уровня и качества жизни населения, приток инвестиций в экономику муниципального образования, что обеспечит создание

современных производств на его территории, а также увеличит налоговые поступления в бюджеты всех уровней.

Железнодорожный транспорт отсутствует

Автомобильный транспорт

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для сельского поселения. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов в его составе и во многом определяют возможности развития экономики сельского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

Внешние связи сельского поселения Нижнее Санчелеево поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от сельского поселения Нижнее Санчелеево до административного центра района г. Тольятти по автодороге – 20 км, расстояние от г. Тольятти до областного центра г. Самара – 100 км.

По территории сельского поселения Нижнее Санчелеево проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

Районного значения (муниципальное)-
Федерального значения-

Одной из основных проблем автодорожной сети сельского поселения Нижнее Санчелеево является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта инфраструктуры сельского поселения Нижнее Санчелеево отсутствуют.

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств... Уровень развития транспортной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных образований, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами. В числе последних, важная роль принадлежит особенностям географического положения сельского поселения.

В состав инфраструктуры сельского поселения Нижнее Санчелеево входят 2 населенных пункта.

Расстояния между селом Нижнее Санчелеево и поселком Новая Васильевка – 12 км.

Населенные пункты инфраструктуры сельского поселения Нижнее Санчелеево сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными улицами, по которым осуществляется движение транспортных потоков, являются ул.Советская (с. Нижнее Санчелеево), ул. Бузыцкова (с.Нижнее Санчелеево), ул. Северная (с.Нижнее Санчелеево), ул. Горького (с.Нижнее Санчелеево), ул.Садовая (пос.Новая Васильевка), ул. Советская (пос.Новая Васильевка). Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по центральным улицам. Интенсивность грузового

транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через населенный пункт, с.Нижнее Санчелеево.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах инфраструктуры сельского поселения Нижнее Санчелеево

Таблица 2.1

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность км	Характеристика покрытия		
			Асфальто-бетонное	Грунто-щебеночное.	Грунтовое
	Дороги местного значения				
1	улица Бузыцкова	3,13	2		1,13
2	улица Восточная	0,91			0,91
3	улица Восточная МКР Сад	0,544	0,544		
4	улица Горького	3,17	0,6	1,6	0,97
5	улица Ефросинина	0,87	0,87		
6	улица Западная Мкр Сад	0,477	0,477		
7	улица Заречная	1,26			1,26
8	улица Комсомольская	1,074		0,6	0,474
9	улица Красноармейская	0,962	0,962		
10	улица Кудашева	0,885			0,885
11	улица Луговая	0,672			0,672
12	улица Молодежная	0,978			0,978
13	улица Озерная	0,928			0,928
14	улица Садовая	0,77			0,77
15	улица Северная	0,6			0,6
16	улица Советская	3,295	2,6		0,695
17	улица Солнечная	1,585	1,585		
18	улица Спортивная	0,52			0,52
19	улица Центральная МКР Сад	1,015	1,015		
20	улица Чапаева	2,34	2,34		
21	улица Советская (пос. Новая Васильевка)	0,838			0,838
22	улица Садовая (пос. Новая Васильевка)	0,734			0,734
23	улица Колхозная (пос. Новая Васильевка)	1,235			1,235
24	Новые улицы планируемой территории для молодых семей	6			6
	Итого дорог местного значения	34,792	12,993	2,2	19,599

Общие данные по улично-дорожной сети в пределах.

Таблица 2.2

№	Показатели	Единица измерения	Данные на 2017 г.
1	Общее протяжение уличной сети	км	28,8
2	Общая площадь уличной сети	тыс. кв. м.	144
3	Плотность улично-дорожной сети	км/км ²	
4	Площадь застроенной территории	км ²	

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года N 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»

Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения сельского поселения Нижнее Санчелеево относятся к IV, V технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 4 до 6 м. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории.

Скорость движения на дорогах поселения составляет 60-40 км/час.

Пешеходное и велосипедное движение происходит в основном по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на улицах населенных пунктов.

В результате анализа улично-дорожной сети сельского поселения Нижнее Санчелеево выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие искусственного освещения;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.

На территории Замзорского МО объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

Уровень автомобилизации в сельском поселении на 2016г составил 303 легковых автомобиля на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет около 800 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;
- АЗС - мощностью три топливораздаточных колонки.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах сельского поселения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития сельского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в границах сельского поселения имеет важное значение для поселения. В будущем это позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

4. Варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Таблица 5.1

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. из м.	2018	2019	2020	2021	2031
Критерии доступности для населения транспортных услуг	Система автомобильных улиц и дорог	км	31,8	34,8	34,8	34,8	34,8
Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	100	100	100	100	100
Показатели надежности улично- дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	0,5	0,5	0,5	0,5	2

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

**предполагаемого к реализации варианта развития транспортной
инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта,
очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры сельского поселения Нижнее Санчелеево разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

1. Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения.

Для обеспечения устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия направленные на проведение работ по государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

2. Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства.

3. Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы.

4. Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов.

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

5. Создание инфраструктуры автосервиса.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ

**программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной
инфраструктуры сельского поселения Нижнее Санчелеево на 2017 – 2031 годы**

№	Наименование программы	Сроки	Объем	Ответственный за
---	------------------------	-------	-------	------------------

п/п		реализации	финансирования, тыс.руб.	реализацию мероприятия
1.	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) ул. Комсомольская 600 м	2018 г.	949,0	администрация сельского поселения
2.	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) ул. Горького 600 м.	2019 г.	1068,0	администрация сельского поселения
3.	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) ул. Комсомольская 600 м	2020 г.	1068,0	администрация сельского поселения
4.	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) ул. Советская 1000 м., ул. Красноармейская 600 м, ул. Чапаева 400м.	2021-2026 г	6408,0	администрация сельского поселения
5.	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) ул. Молодежная 600 м., ул. Кудашева 600 м, ул. Заречная 400 м., ул. Солнечная 400 м	2027-2031 г.	5340,0	администрация сельского поселения
6.				

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий Программы может осуществляться за счет средств областного бюджета, районного бюджета и бюджета сельского поселения Нижнее Санчелеево.

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2018-2031 годов составляет 14833,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2018 год - 949,0 тыс.рублей;

2019 год - 1068,0 тыс.рублей;

2020 год - 1068,0 тыс.рублей

2021 год – 1068,0 тыс.рублей

2022-2031 годы - 10680,0 тыс.рублей

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				Всего	областной бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Нижнее Санчелеево. муниципального района Ставропольский Самарской области на 2018-2031 годы										
1.	Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы сельского поселения Нижнее Санчелеево, повышение уровня безопасности дорожного движения.									
1.1.	Задача: обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения									
1.1.1.	Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полосы отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения		2018 2019 2020 2021 2022-2031 Всего	50,0 50,0 50,0 50,0 500,0 700,0			50,0 50,0 50,0 50,0 500,0 700,0		получение правоустанавливающих документов на автомобильные дороги местного значения	администрация сельского поселения Нижнее Санчелеево
1.1.2.	Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства		2018 2019 2020 2021 2022-2031 Всего	50,0 50,0 50,0 50,0 500,0 700,0			50,0 50,0 50,0 50,0 500,0 700,0		безопасное использование искусственных сооружений на автомобильных дорогах	администрация сельского поселения Нижнее Санчелеево
1.1.3.	Капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы		2018 2019 2020 2021 2022-2031 Всего	829,0 948,0 948,0 948,0 9480,0 9480,0			829,0 948,0 948,0 948,0 9480,0 9480,0		Автомобильные дороги местного значения и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам	администрация сельского поселения Нижнее Санчелеево

Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

Объемы и источники финансирования мероприятий и программ											
№ п/п	Наименование мероприятия	статус	Годы реализации и	Объем финансирования, тыс. рублей					Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы	
				Всего	в разрезе источников финансирования						
					областной бюджет	районный бюджет	местный бюджет	внебюджет ные источники			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
			Всего	13153,0			13153,0				
2.	Задача: сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях										
2.1.	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов								снижение дорожно-транспортных происшествий	администрация сельского поселения Нижнее Санчелеево	
			2018	20,0				20,0			
			2019	20,0				20,0			
			2020	20,0				20,0			
			2021	20,0				20,0			
			2022-2031	200,0				200,0			
		Всего		280,0			280,0				
3.	Задача: улучшение транспортного обслуживания населения										
3.1.	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта		2018						создание комфортных условий для граждан	администрация сельского поселения Нижнее Санчелеево	
			2019								
			2020								
			2021								
			2022-2031								
			Всего								
	Итого по основным мероприятиям		2018	949,0			949,0				
			2019	1068,0			1068,0				
			2020	1068,0			1068,0				
			2021	1068,0			1068,0				
			2022-2031	10680,0			10680,0				
			Всего	14833			14833				

6.1. Структура инвестиций.

Общий объем средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети инфраструктуры сельского поселения Нижнее Санчелеево на 2018 - 2031 годы, составляет 14833 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объема инвестиций по транспортной инфраструктуре с учетом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2018 – 2031 годы. Полученные результаты (в ценах 2017 года) приведены в таб..7

Таблица 7. Распределение объема инвестиций на период реализации ПТР сельского поселения сельского поселения Нижнее Санчелеево, тыс. руб.

№	Виды услуг	Инвестиции на					всего
		2018	2019	2020	2021-2026	2027-2031	
1	Ремонт дорог	949,0	1068,0	1068,0	6408,0	5340,0	14833,0
2	Освещение	900,0	900,0	900,0	5400,0	4500,0	12600,0

В результате анализа состояния улично- дорожной сети сельского поселения Нижнее Санчелеево.показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объемов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2017 года) приведено в таб.8

Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПТР инфраструктуры сельского поселения Нижнее Санчелеево., тыс. руб.

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет областной	В т.ч. Местный бюджет	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	14833,0	0	0	14833,0	0
2	Освещение	12600,0	0	0	12600,0	0

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2031 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития сельского поселения Нижнее Санчелеево, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
- транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой

долей ветхого жилья;
доходы населения на уровне средних по району.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основании целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (Е 95%);

удовлетворительный (Е 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы сельского поселения Нижнее Санчелеево является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.

2. Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы сельского поселения Нижнее Санчелеево предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией сельского поселения Нижнее Санчелеево по итогам ежегодного

рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы администрации сельского поселения Нижнее Санчелеево.

Основные прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Нижнее Санчелеево на период 2017-2031 годов приведены в таблице 5.

п/п	Наименование объекта	Общая сметная стоимость, тыс.руб.	Единица измерения
	Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков	14833,0	28,8 км
	Уличное освещение	12600,0	260 шт

Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы):

- Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, км;

- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, %;

№ п/п	Показатели	Ед. изме рения	2018	2019	2020	2021	2022- 2031
	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	1	1	1	1	10
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%.	50	45	40	35	15

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры сельского поселения
Нижнее Санчелеево

Таблица 4.4

№	Наименование мероприятия	Ед. изме рени я	Совреме нное состояни е	Целевое значение
---	--------------------------	--------------------------	----------------------------------	---------------------

1.1.1.	Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полосы отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	км	0	28,8
1.1.2.	Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	км	0	28,8
1.1.3.	Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы	км	0	0,5
2.1.	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	шт	12	15
3.1.	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	шт		

8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории сельского поселения Нижнее Санчелеево.

Функциональный механизм реализации Программы включает следующие элементы:

- переход к программно-целевому бюджетированию с выстраиванием процессов планирования бюджета Программы от стратегических целей через долгосрочные региональные и муниципальные программы до конкретных мероприятий, исполнения бюджета Программы в разрезе муниципальных функциональных программ;
- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Вверификация данных;

3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.